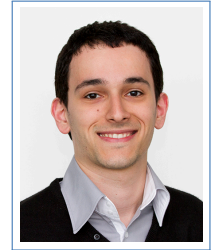


Michaël Gonzva

Ingénieur-doctorant en génie urbain

☎ +33 1 73 44 21 65
✉ michael.gonzva@u-pem.fr
Né le 15/01/1990
Permis B



Formation

- 2013–2016 **Thèse de doctorat**, *Lab'Urba, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, Champs-sur-Marne (77)*.
(en cours)
- Thèse sous financement CIFRE, au sein de SYSTRA (Paris)
 - Spécialité : génie urbain
 - Titre de la thèse : Résilience des systèmes de transport guidé en milieu urbain face aux risques naturels, technologiques et d'exploitation : approche quantitative et stratégies de protection
- 2011–2012 **Master en génie urbain**, *Université Paris-Est Marne-la-Vallée, Champs-sur-Marne (77)*.
Spécialité "Développement Urbain Durable"
- 2009–2012 **Diplôme d'ingénieur en génie urbain**, *École des Ingénieurs de la Ville de Paris (EIVP), Paris XIX*.
- 2007–2009 **Classe Préparatoire aux Grandes Écoles**, *Lycée Chaptal, Paris VIII*.
Physique, chimie et sciences de l'ingénieur (PCSI) – Physique et chimie (PC)

Expériences professionnelles

- Mars 2013 à aujourd'hui **Ingénieur-doctorant**, *SYSTRA, Paris (75)*.
- Doctorant en financement CIFRE (2013-2016) :
 - Synthèse de travaux internationaux réalisés sur le risque de vents traversiers sur lignes classiques et à grande vitesse : comparaison des approches scientifiques de caractérisation du risque
 - Application de la méthode développée dans le cas de l'aléa vents traversiers à d'autres aléas tels que les inondations et les séismes
 - Caractérisation des effets sur l'exploitation de stratégies de protection
 - Développement d'un modèle systémique de caractérisation des défaillances matérielles soumis à un aléa naturel
 - Chargé de l'étude "Impact des risques naturels sur les lignes ferroviaires classiques et à grande vitesse" pour l'*Union Internationale des Chemins de fer (UIC)* :
 - Synthèse et comparaison internationale de travaux réalisés sur différents aléas : vents traversiers, inondations et séismes
 - Organisation de workshops avec des représentants d'entreprises ferroviaires internationales (Europe, Asie, Amérique)
 - Rédaction de rapport de synthèse sur les bonnes pratiques en matière de gestion des risques naturels

- Septembre 2012 **Ingénieur chargé d'études**, *Société du Grand Paris*, Saint-Denis (93).
à Direction Programme – Unité Sites de maintenance
- Décembre 2012 Chargé des études de programmation en maîtrise d'ouvrage de deux sites de maintenance du métro automatique du Grand Paris Express : ligne Bleue (extension de l'actuelle ligne 14) et ligne Verte
- Février 2012 à **Chargé d'études (stage de fin d'études d'ingénieur)**, *Société du Grand Paris*,
Juillet 2012 Saint-Denis (93).
Direction Programme – Unité Sites de maintenance
Chargé des études de faisabilité en maîtrise d'ouvrage de deux sites de maintenance du métro automatique du Grand Paris Express : ligne Bleue (extension de l'actuelle ligne 14) et ligne Verte

Langues

Anglais	Lu, écrit, parlé	<i>TOEFL 570, obtenu en 2010</i>
Espagnol	Niveau scolaire	

Compétences informatiques

Bureautique	Pack Office, Open Office
Programmation	Bases en VBA, L ^A T _E X
Logiciels	Adobe Illustrator, Adobe Photoshop, Netica

Publications

Penser la ville et agir par le souterrain - Apports du génie urbain pour la conception et la gestion des infrastructures, Barroca B., Serre D., Diab Y. (dir.), Presses des Ponts (éd.), 2014.

Co-direction de la partie 2 de l'ouvrage

Gonzva, M., Gautier, P.-E., Diab, Y., Barroca, B., "Résilience des systèmes de transport guidé face aux risques naturels". *Décider dans un monde incertain : enjeu majeur de la maîtrise des risques*, Congrès Lambda-Mu 19, Dijon, France, 21-23 oct. 2014.

Gonzva, M., Gautier, P.-E., "Résilience des systèmes de transport guidé face au risque vents traversiers : quelle application de la méthode au risque inondation ?". *2^{ème} Symposium International de Géotechnique Ferroviaire*, Champs-sur-Marne, France, 6-7 nov. 2014.

Gonzva, M., Balsells, M., Barroca, B., "Mobilisation de l'analyse fonctionnelle pour l'étude de la résilience des quartiers et des systèmes de transport guidé face au risque inondation". *Revue Techniques Sciences Méthodes*, N°7-8, pp. 64-75, 2015.

Gonzva, M., Barroca, B., Gautier, P.-E., Diab, Y., "A modelling of disruptions cascade effect within a rail transport system facing a flood hazard". *Journal of Polish Safety and Reliability Association*, Summer Safety and Reliability Seminars, Volume 6, Number 3, pp. 53-60, 2015.